

IB.TAHO - upute za unos i obradu skeniranih taholistića

Korak po korak

0. Priprema i skeniranje listića

Korisnik listića skenira samostalno korištenjem uredskog skenera. Listići se skeniraju u paru ili pojedinačno.

Preporuka je skeniranje po dva listića, jer je u konačnici postupak tako brži.

Iz iskustva postojećih korisnika, kvaliteta i dimenzije listića dobivene skeniranjem na 150dpi su dovoljne! Ipak, radi kvalitetnije arhive, predlaže se korisnicima testiranje skenera i u većim rezolucijama (npr. 300 dpi) i donošenje odluke o skeniranju u 300dpi ukoliko razlika u brzini/vremenu potrebnom za jedan sken nije velika.

1. Postavke sustava za rad listićima

Kod prvog pokretanja, odnosno prije početka rada s listićima (a i tijekom rada ukoliko se pokušava eliminirati neke nastale probleme) potrebno je provjeriti postavke sustava (glavni izbornik **Podaci - Postavke**).

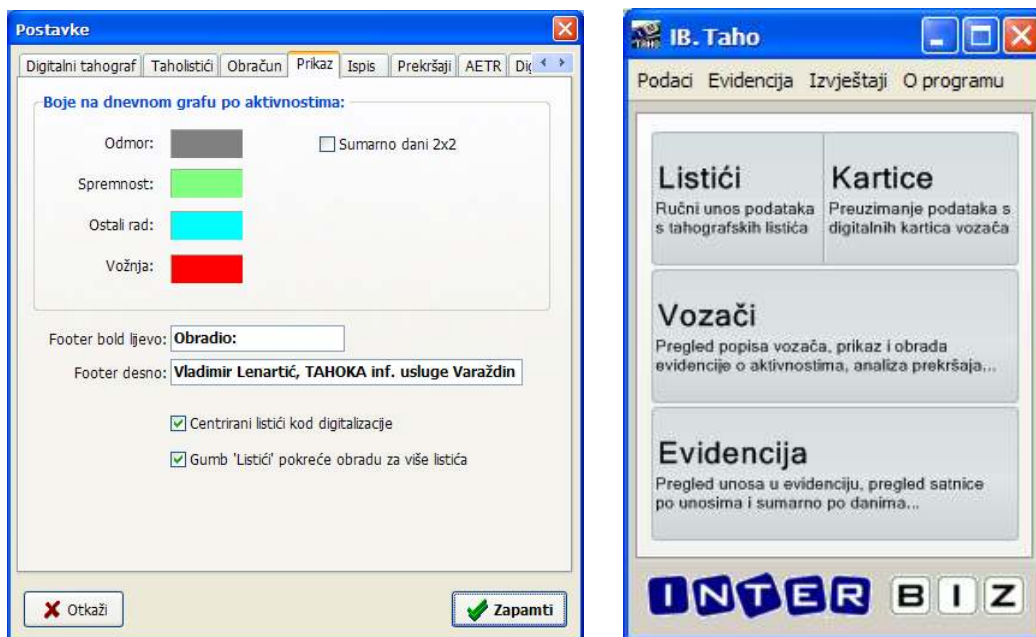
Predlaže se postavljanje označenih postavki pod Taholistići i Obračun kao na slikama. Pod Arhiva skeniranih listića dodaju se direktoriji u kojima se na računalu ili mrežnom disku nalaze skenirani zapisi - to se koristi pri kasnijem pregledu evidentiranih aktivnosti, pa je moguć brzi skok i pregled konkretnog slikovnog zapisa.

Bitno - ukoliko dođe do promjene važećih pravilnika ili se obrađuju listići za razdoblje u kojem vrijede druga pravila za određivanje noćnog rada, ključno je prije obrade podesiti postavku noćni rad (aktualni slučaj po kojem se noćni rad računa od 00:00 do 05:00, u starijim inačicama se upisuje kako je prikazano 23:59 - 05:00, dok je u novim inačicama (travanj 2012. nadalje) potrebno unijeti 00:00 do 05:00)

1. Pokretanje funkcije za obradu skeniranih zapisa

Obradu listića u **IB.TAHO** je moguće obaviti na dva načina - pojedinačnim unosom skenova ili grupnim unosom. Pojedinačni unos pokreće se stavkom izbornika **Evidencija - Ručni unos-sken** (ili tipka **F9**), dok se grupni unos pokreće stavkom **Evidencija - Unos više skenova** (ili kombinacija **CTRL + F9**).

Alternativno, unos je moguć gumbom **Listići** u glavnom izborniku - u postavkama (glavni izbornik **Podaci - Postavke**) u grupi **Prikaz** je moguće definirati da li će se klikom na gumb aktivirati pojedinačni unos (standardno) ili grupni unos (kvačica uz **Gumb 'listići' pokreće obradu za više listića**, kao na slici lijevo). Nakon pokretanja programa u padajućem izborniku **Evidencija** odaberete **Unos više skenova**.

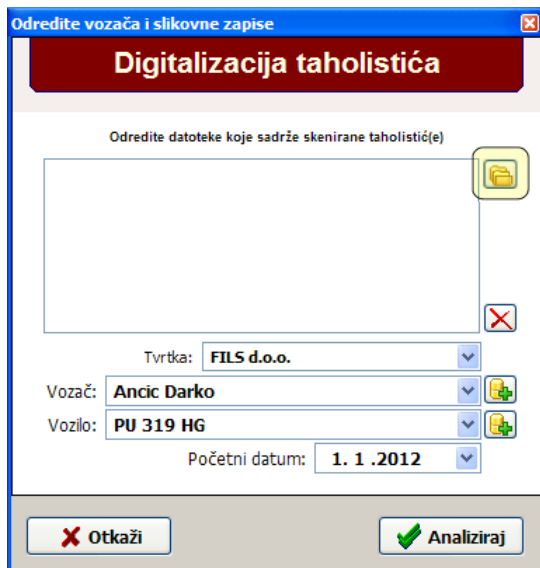


Predlaže se u fazi testiranja sustava koristiti pojedinačni unos kako bi se obavila kalibracija sustava, a i steklo iskustvo za rad. U kasnijoj fazi rada s programom, grupni unos može ubrzati rad (posebice ako se unose podaci o istom djelatniku ili vozilu). Obzirom da je princip rada s listićima jednak u oba slučaja, opisuje se grupni način unosa - pojedinačni unos opisan je u standardnim uputama za sustav IB.TAHO.

Preporuka je da se prvo učita jedan dokument, sa 1 ili 2 listića na skenu, te da s podese svi detalji očitavanja (centar i radijusi kružnica) jer sa arhiviranjem program pamti postavke te kod otvaranja idućih dokumenata će na taj način ubrzati arhiviranje, pod pretpostavkom da je voženo isto vozilo i koristen isti model listića.

2. Grupni unos listića

Otvora se prozorčić u kojem se određuje koje skenove želite učitati u ovom trenutku. Zbog brzine rada i učitavanja ne preporuča se učitavanje više od 50 listića (25 jpg datoteka sa 2 skenirana listića) odjednom.

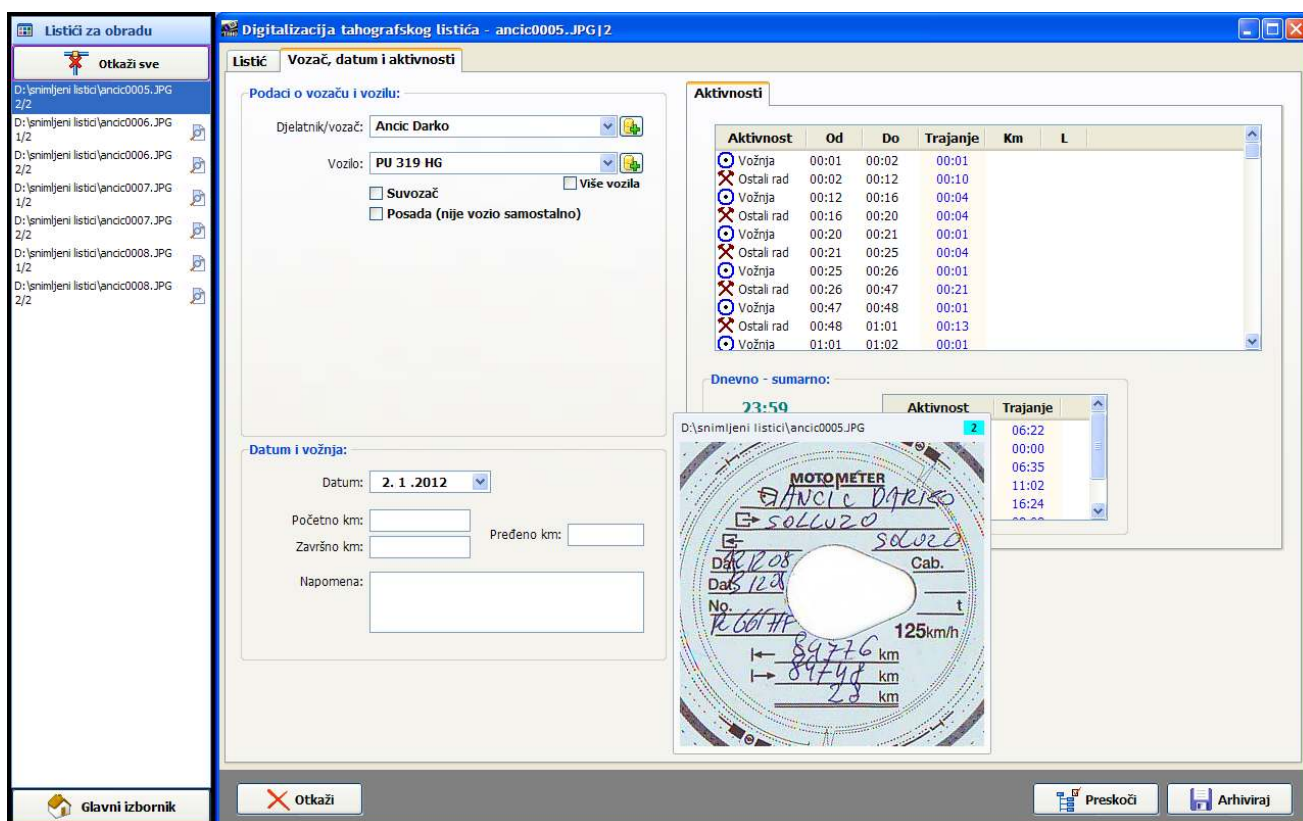


U ovom prozoru odredite naziv tvrtke, ime i prezime vozača, registraciju vozila te datum prvog listića koji se unosi. Registracija vozila će biti na svim unesenim listićima jednaka, pa u slučaju da vozač koristi više vozila u slijedećem prozoru će se uvijek kod svakog listića posebno moći izmijeniti taj podatak. Što se tiče datuma listića on će na svakom idućem biti uvećan za jedan dan, ako se unose listići za jedan tjedan i pod pretpostavkom da vozač vozi svaki dan to će biti automatski posloženo. Datum se također može ručno podesiti na idućem prozoru **Vozač, datum i aktivnosti**.

Popis datoteka se popunjava klikom na desnu ikonu (označeno) - u standardnom Windows prozoru biraju se datoteke (za više odjednom koristiti SHIFT ili CTRL i miša).

Obrada započinje klikom na gumb **Analiziraj** u dnu prozora.

Otvora se radna okolina preko cijelog ekrana, kao što je prikazano na slici. U lijevom dijelu ekrana je popis pronađenih listića (1-2 po zapisu), dok središnji dio popunjava prozor s podacima o listiću. Dvoklikom miša u popisu otvara se željeni listić (preporuka ići redom).



Aktivnost	Od	Do	Trajanje	Km	L
Vožnja	00:01	00:02	00:01		
Ostali rad	00:02	00:12	00:10		
Vožnja	00:12	00:16	00:04		
Ostali rad	00:16	00:20	00:04		
Vožnja	00:20	00:21	00:01		
Ostali rad	00:21	00:25	00:04		
Vožnja	00:25	00:26	00:01		
Ostali rad	00:26	00:47	00:21		
Vožnja	00:47	00:48	00:01		
Ostali rad	00:48	01:01	00:13		
Vožnja	01:01	01:02	00:01		

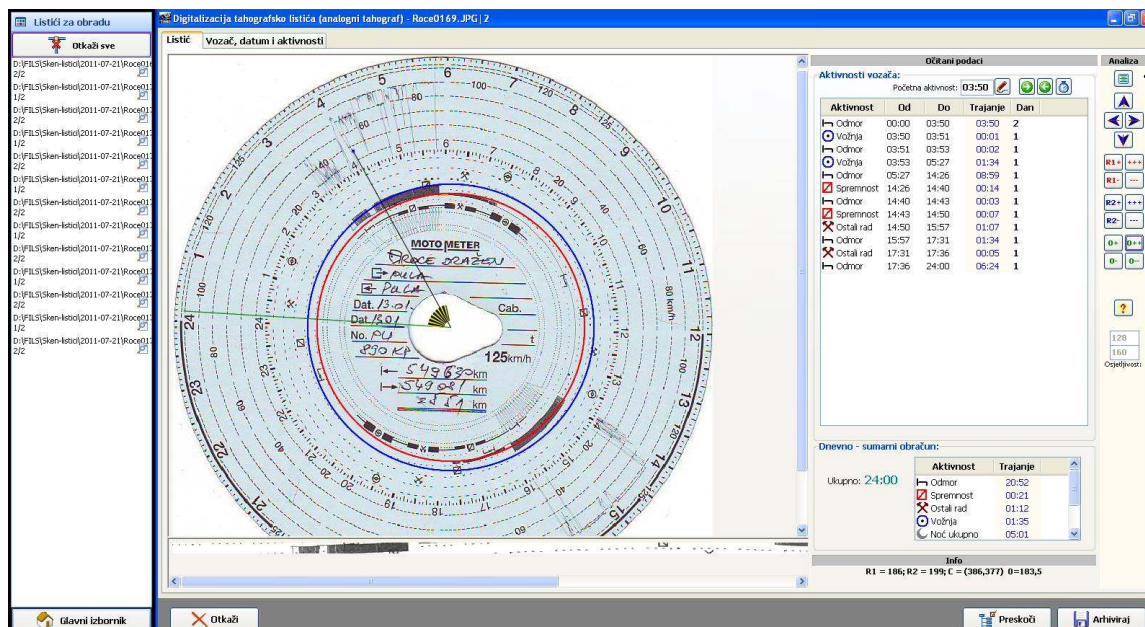
Dnevno - sumarno:	
Aktivnost	Trajanje
23:59	06:22
	00:00
	06:35
	11:02
	16:24

U ovom prozoru se određuju osnovni podaci sa listića koji se nemogu automatski unijeti, da li je vozač možda bio član posade, početno i završno stanje kilometara vozila te relacija koja je odvožena ovim listićem. Za lakši unos tih podataka s desne strane je prikazan dio skeniranog listića gdje se nalaze ovi podaci te ih je potrebno samo prepisati, bez ponovnog traženja listića u arhivi. Automatski su uneseni podaci koje smo odredili na prošlom koraku, a u slučaju da ima potrebe mijenjati neke od tih podataka (vozač, vozilo, datum) to možemo ovdje sami ručno izmijeniti.

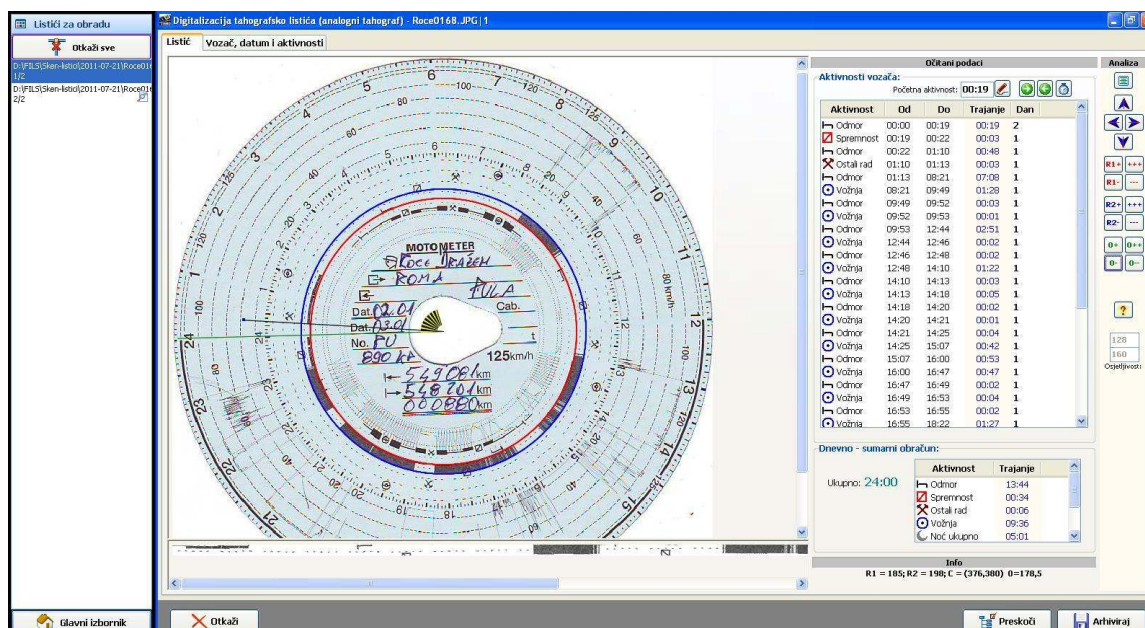
2.1. Kontrola listića

Slijedeći i najzahtjevniji korak je kontrola i obrada samog listića - središnji dio prozora prikazuje listić (grupa *Listić* u prethodno opisanom prozoru), označene radne kružnice (između dvije kružnice se nalaze oznake aktivnosti), početak listića i prva pronađena radna aktivnost. Ovisno o rezoluciji ekrana i dimenzijama listića, možda cijeli listić neće biti vidljiv, ali u tom slučaju prikazuje se središnji dio s aktivnostima, što je dovoljno za podešavanje i kontrolu.

U novoj verziji programa većina tih postavki je automatski vrlo precizno postavljena i u slučaju jednodnevnih listića nema potrebe za nikakvim modifikacijama!

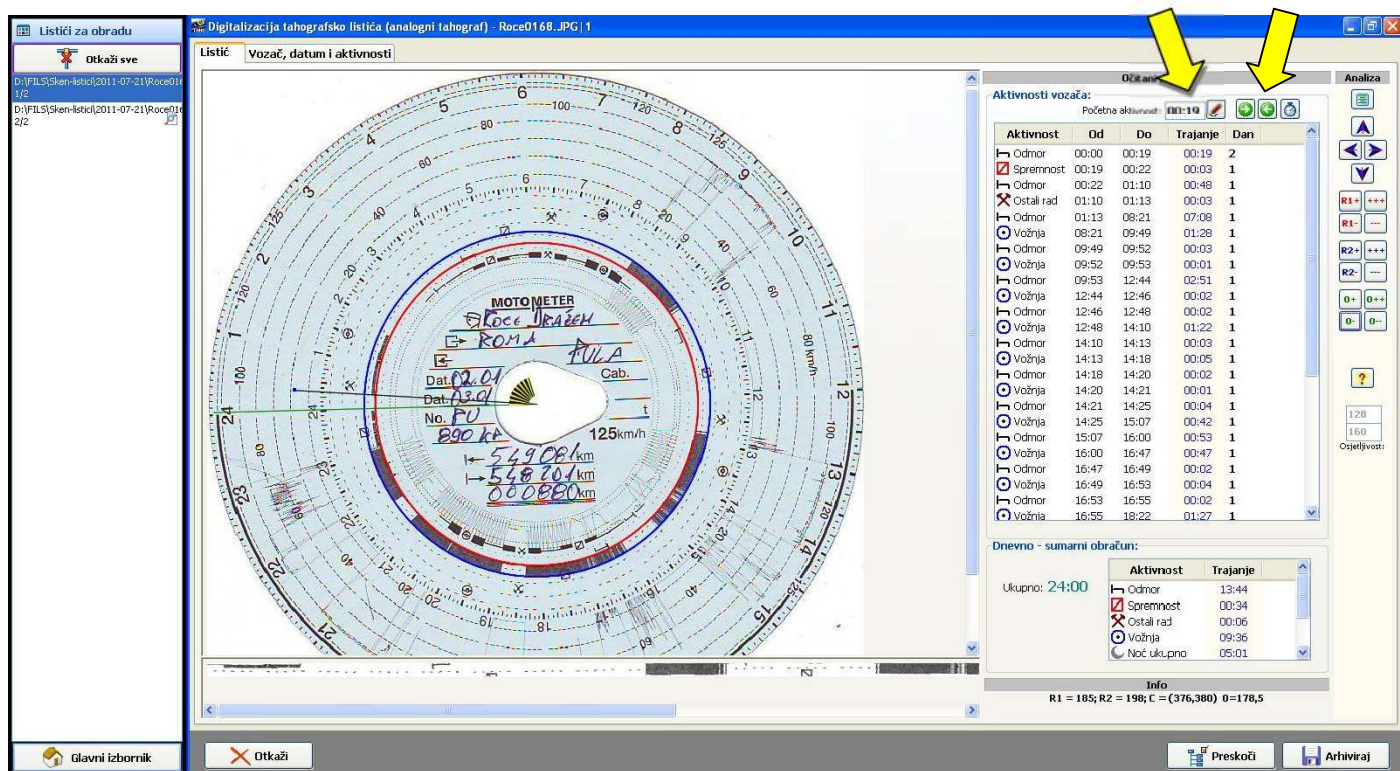


Kada se listić učitava, u slučaju da automatske postavke nisu u redu (na gornjoj slici kružnica i početak listića nisu dobro podešeni) potrebno je podesiti zelenu liniju da pokazuje na 24 sata, središte kružnica za očitavanje u sredinu listića, to učinite pritiskom na najgornju ikonicu (*označeno strelicom*) u stupcu analiza. Ovime se postavljaju inicijalne postavke listića te je nakon toga potrebno još malo finog podešavanja sa postavkama kružnica koje se nalaze ispod ikone za inicijalne postavke. Ovim postupkom želimo da nam crvena i plava kružnica dođu oko evidentiranih aktivnosti vozača kao u donjoj slici.



Ako kružnice još nisu došle u pravilan položaj pokušajte ih podesiti sa strelicama , ako je središte na pravom mjestu onda pokušajte podesiti radijuse crvene (R1+ i R1- za mali pomak i R1 +++ i ---za veći pomak) i plave kružnice(R2+ i R2- za mali pomak i R2 +++ i ---za veći pomak) pomoću njihovih ikonica. Crvene za crvenu kružnicu,plave za plavu. Podešavanje linije koja označava 24 sata na listiću možete učiniti pomoću zelenih 0+ i 0- ikonica koje se nalaze na desnom dijelu ekrana. Sa 0+ i 0- pomičete kut za 1 stupanj, a sa 0++ i 0--- za 4 stupnja. Ovaj korak će se morati ponavljati za svaki listić posebno jer kod skeniranja na klasičnom stolnom skeneru nemožemo svaki puta jednako postaviti listić na staklo pa dolazi do manjih ili većih pomaka. **U novoj verziji IB.TAHO, potreba za ručnim podešavanjima je minimizirana. Ako i dođe do toga, provjeriti da li je listić uopće pravilno očitano (od ruba do ruba itd.).**

U slučaju da početak aktivnosti na listiću nije prva aktivnost nakon 24:00 koju program automatski određuje, potrebno je ručno odrediti početnu aktivnost. To se radi pomoću strelica iznad popisa aktivnosti na istiću. Gdje sa svakim pritiskom na jednu od njih pomičete početnu aktivnost na prethodnu ili sljedeću evidentiranu. U slučaju da program nije u mogućnosti odrediti početnu aktivnost, postoji mogućnost da korisnik ručno unese sat i minutu početka rada vozača. Ta mogućnost se aktivira klikom na ikonu na kojoj je olovka,nakon toga je moguće upisati brojke sata i minuta u prozorčić lijevo od ikone. Desno od strelica za podešavanje početka aktivnosti nalazi se ikonica na kojoj je sat,ona služi da se početak aktivnosti postavi na 24:00. To se koristi kada se potpuna aktivnost vozača u 24 sata nalazi prikazana na samo jednom listiću (ovom kojeg upravo unosimo), tada se snimaju podaci od 00:00-24:00 za vozača, a aktivnost od 00:00 do početne aktivnosti se evidentira kao odmor.



Nakon ovakvog podešavanja u prozoru aktivnosti vozača trebale bi biti vidljive sve aktivnosti koje se nalaze na tom listiću. U slučaju da treba možda još nešto točnije podesiti na aktivnostima što se tiče samih vremena, ili možda dodavanje ili izbacivanje aktivnosti, to je moguće ručno u prozoru **Vozač, datum i aktivnosti** u dijelu aktivnosti.

Bitno - kod prve obrade skeniranih zapisa provjeriti osjetljivost - u desnom dijelu prozora nalaze se dva polja s brojevima. Preporučeni su iznosi 160 i 200 (slika).



Digitizacija tahografsko listića (analogni tahograf) - Roca0168.JPG / 1

Listići za obradu

Otkazi sve

D:\FILS\Sken-listići\2011-07-21\Roca0168.JPG
1/2
D:\FILS\Sken-listići\2011-07-21\Roca0168.JPG
2/2

Listić **Vozač, datum i aktivnosti**

Podaci o vozaču i vozilu:

Djelatnik/vozač: Roca Drazen

Vozilo: PU 890 KP

☐ Suvozač ☐ Više vozila

☐ Posada (nije vozio samostalno)

Datum i vožnja:

Datum: 2. 1. 2011

Početno km: Predeno km:

Završno km:

Napomena:

Aktivnosti

Aktivnost	Od	Do	Trajanje	Km	L
☒ Spremnost	00:13	00:16	00:03		
☐ Odmor	00:16	01:04	00:48		
☒ Ostali rad	01:04	01:07	00:03		
☐ Odmor	01:07	08:15	07:08		
☒ Vožnja	08:15	09:43	01:28		
☐ Odmor	09:43	09:46	00:03		
☒ Vožnja	09:46	09:47	00:01		
☐ Odmor	09:47	12:38	02:51		
☒ Vožnja	12:38	12:40	00:02		
☐ Odmor	12:40	12:42	00:02		
☒ Vožnja	12:42	14:04	01:22		

Dnevno - sumarno:

23:47

Kilometara: 0

Litara:

Aktivnost **Trajanje**

☐ Odmor 13:31

☒ Spremnost 00:34

☒ Ostali rad 00:06

☒ Vožnja 09:36

00:46

D:\FILS\Sken-listići\2011-07-21\Roca0168.JPG

MOTOMETER

Roca Drazen

ROMA

PULA

Dat. 02.01

Dat. 03.01

No. FU

890 KP

125 km/h

549081 km

548201 km

880880 km

Glavni izbornik

Otkazi

Preskoči

Arhiviraj

Spremanje podešenog i prekontroliranog listića vrši se pritiskom na gumb **Arhiviraj**. Nakon toga će se učitati sljedeći listić koji smo učitali na početku i nalazi se u popisu listića na lijevoj strani ekrana.

2.1.2. Dvodnevni listić (noćna vožnja)

U slijedećem primjeru imamo slučaj vožnje u dva dana, tj. kada aktivnosti počinju u prvom danu a završavaju idući dan i prelaze 24:00 sata, tada nakon što odredimo u podešavanju listića sve detalje i početak aktivnosti, prelaskom na ekran **Vozač, datum i aktivnosti** u prozoru aktivnosti program automatski dijeli aktivnosti na prvi i drugi dan. U donjem lijevom dijelu ispod datuma i kilometraže se nalaze detalji o prelasku iz dana u dan, a program automatski određuje pređene kilometara za svaki dan od ukupne kilometraže koja je unesena (prema udjelu vožnje u svakom danu), a aktivnosti su također podijeljene na dva dana te se mogu ručno mijenjati podešavati i popravljati prema potrebi, ili se arhivira bez nekih korekcija.

Podaci o vozaču i vozilu:

Djelatnik/vozač: Roca Drazen

Vozilo: PU 890 KP

☐ Suvozač

☐ Posada (nije vozio samostalno)

Datum i vožnja:

Datum: 26. 3. 2011

Početno km: 561095,00

Završno km: 561651,00

Predano km: 556,00

Napomena: Osijek - Rabac

"Dvodnevni (noćni)" listić:

Datum od-do: 26.03.2011. 10:14 - 27.03.2011. 01:05

Stanje km na kraju dana: 561.646,00

Aktivnosti

Aktivnost	Od	Do	Trajanje	Km	L
Vožnja	10:14	10:15	00:01		
Odmor	10:15	10:19	00:04		
Vožnja	10:19	10:25	00:06		
Odmor	10:25	10:27	00:02		
Vožnja	10:27	10:31	00:04		
Odmor	10:31	10:34	00:03		
Vožnja	10:34	11:08	00:34		
Odmor	11:08	11:10	00:02		
Vožnja	11:10	11:11	00:01		
Odmor	11:11	11:35	00:24		
Vožnja	11:35	11:37	00:02		

Dnevno - sumarno:

13:46

Kilometara: 0

Litara:

Aktivnost Trajanje

Odmor	07:31
Spremnost	00:00
Ostali rad	00:00
Vožnja	06:15
	00:01

MOTOMETER

Roca Drazen

OSIJEK RABAC

Dat 26.03

Dat 27.03

No. PU

B90 KP

561651 km

561095 km

000556 km

125 km/h